

ಇಲ್ಲ, ಅದರ ಬದಲು ಅದನ್ನು ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಾವು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರ ಪರವಾಗಿ ನಾನು ತಮಗೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

10.40 ಎ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರವನ್ನು ತಾವೇ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ನೀವು ಒಂದು ರೀತಿ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಹಾಗೇನಿಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಕೆಲಸ, ಅವರ ಕೆಲಸ ಎಂದಲ್ಲ, ನನಗೆ ಟೈಮ್ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಆಗಬೇಕಷ್ಟೆ ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೇನೋ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನೀವು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕುಲಗಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಮಗ್ಗೆ ಉಳಿದಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಏನಾದರೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬಿಡುತ್ತೀರೋ ಎನ್ನುವ ಭಯ ನನಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನನ್ನನ್ನು ಎಲ್ಲಿಗೂ ಕಳುಹಿಸಬೇಡಿ ನಾನು ಇಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ತಾವು ಇಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಸದನಕ್ಕೆ ಶೋಭೆ.

ಮೈಸೂರು- ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ

307 - ಶ್ರೀ ಇ. ಮಾರುತಿರಾವ್ ಪವಾರ್ (ನರಸಿಂಹರಾಜು) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:

ಅ) ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯು ತೀರ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ.

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು.

ಶ್ರೀ ಶಿವನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚಳ ಅತಿ ವೇಗ ಹಾಗೂ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು 200.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನೇರ ಮಾಡುವುದು, ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಅಗಲಪಡಿಸುವುದು. ಸೂಕ್ತ ಸಂಚಾರ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ಮುಖ್ಯ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸಹ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಆಯಿತು, ಭಾಷಣ ಶುರು ಮಾಡಿಬಿಡುತ್ತೀರಲ್ಲ, ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗಿರಬೇಕೆಂದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವೆಲ್ಲ ಟೈನಿಂಗಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಇ. ಮಾರುತಿ ರಾವ್ ಪವಾರ್ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದು ಬೇಡವೇ? ಉತ್ತರವಿಲ್ಲದೆ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು 4ವರ್ಷದೊಳಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ವರ್ಷ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳು ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗಾಗಿ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ವಾಗಿದೆ. ಈಗ 8 ಕಿ.ಮಿ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. 28 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಮಾಡಿ ನಿಮಗೆ ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ಮಾರುತಿರಾವ್ ಪವಾರ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಏಕೆ ಅವಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೇಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದನೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಸ್ತೆ ಸುಸ್ಥಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಮೊದಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ನಂತರ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆಗೆ ದಾಂಬರೀಕರಣ ಏಕೆ? ಇದು ಮೊದಲನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ. 2ನೆಯದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಂಚಾರದ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಂಚಾರದ ಫಲಕಗಳನ್ನೇ ಕಾಕದೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟನ್ನು ಮೊದಲೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಉತ್ತರ ಸರಿಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ 3ನೆಯದಾದಂಥ ರಸ್ತೆ ಇದೆಯೇ? ಅಥವಾ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಾದಂಥ ರಸ್ತೆ ಇದೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಲ್ಲ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಿಯೋ ಕೆಲವು ಪಿಟ್ಸ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ವಿ. ಸದಾನಂದ ಗೌಡ : ಪ್ರತಿ ದಿವಸ 4-5 ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ 8-10 ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದು ಏನು ಇವರು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ? There should be some limit. Hon'ble Minister has given a categorical answer.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಅಪಘಾತಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ಏನೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜ. ನಾವು ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತೇವೆ. 3ನೆಯದಾದಂಥ ಈ ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವುದು ನಿಜ. ಅಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೋಡ್ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿವೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಆ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು ಲೋಡ್ ತಡೆಯುವ ಸ್ಥಿತಿ ಇದೆಯೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಾವು ಬಂದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಾವು ಬಂದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ for future plan ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಸೂಪರ್

26TH FEBRUARY 1996

ಹೈವೇ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ಸೂಪರ್ ಹೈವೇಯನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅವರು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಕೆಲಸ ಆದಮೇಲೆ ಬಹುಶಃ ಈ ಅಪಘಾತಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮಾರ್ಚ್ 30ನೇ ತಾರೀಖಿನೊಳಗಾಗಿ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಹೇಗೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಈಗಾಗಲೇ 26ನೇ ತಾರೀಖು. ಮಾರ್ಚ್ 30ರೊಳಗೆ ಅಂದರೆ ಆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ನೀರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದು ಸ್ಪಷ್ಟ. ತಮ್ಮ ಮೇಲೆ ನನಗೆ ಬಹಳ ವಿಶ್ವಾಸ ಇದೆ. ನೀವು ಹೇಳುವ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳಿ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಾಯಿತು. ನಂತರ ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ನಿಜ, ಈ ಅಪಘಾತ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅಲ್ಲ, ಅಂದರೆ ಇದು ಯಾವ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ? ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇರುವಾಗ ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನೀವುಗಳು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲೇಬೇಕು. ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ರಸ್ತೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎಂದು ತಾವು ನೇರವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದು ಒಂದನೆಯದು. ಎರಡನೆಯದು, ಯಾವುದೋ ಕಂಪನಿ ಬರುತ್ತದೆ ಏಕೆ ಮುಖ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಆಕಾಶ ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಏಕೆಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಕಾರುಗಳೇನು? ಅದರ ಪರತ್ತುಗಳು ಏನು? ಅಲ್ಲಿ ಓಡಾಡತಕ್ಕಂಥ ಜನರ ಮೇಲೆ ಏನು ತೆರಿಗೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇದೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಯಾದರೆ ಹೇಗೆ? ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳೂ ಇವೆಯಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಯ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಆಯಿತು ಸ್ವಾಮಿ. ನಾನು ಎಷ್ಟು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸಿ ಕೊಡಿ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಸರ್ ಈ ವರ್ಷ ನಾವು ಸುಮಾರು 25 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ : 3 ದಿನ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ತಿಂಗಳು ನಂತರ ಮಾರ್ಚ್ 30 ದಿವಸ ಇದೆ. ಈ ನಾಗರಾಜುರವರಿಗೆ ದಿವಸಗಳು ತಿಂಗಳುಗಳು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನು ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪಂಚೇಂದ್ರಿಯಗಳು ಬೆನ್ನಾಗಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಅವರ ಕಿವಿಗೆ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ಈ ತಿಂಗಳು 26 ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಇರುವುದು 3 ದಿವಸ. ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳು 30 ದಿವಸ ಒಟ್ಟು 33 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ತಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಸರ್ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಈಗ ಫೆಬ್ರವರಿ, ಮಾರ್ಚ್, ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ ಈ 4 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವ 4 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ತಿಂಗಳೇ ಮಾಡುವುದು. ಇದನ್ನು 33 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿ ನಾವು ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ತಾವು ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನನ್ನು ಕೇಳಿ. ಆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ತಮಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸ್ವಾಮಿ, ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ತಾರೀಖು ಸದನ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ನಡೆದರೆ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಆ ದಿನ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಂಜಾಮರಿಯವರ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸನಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದೇನೆ. ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳು

610 - ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣಯ್ಯ (ಪಾಂಡವಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಪಾಂಡವಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲುಕೋಟೆ : ಕೆರೆತೋಣ್ಣೂರು ಮತ್ತು ಕುಂತಿ ಬೆಟ್ಟ ಈ ಮೂರು ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆ ಆಗಿವೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ಹೌದು

ಆ) ಮೇಲುಕೋಟೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಧನ ಸಹಾಯದಿಂದ ರೂ. 33.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಇದುವರೆವಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 13.00 ಲಕ್ಷ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆರೆತೋಣ್ಣೂರು ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ವಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪೆಡಲ್ ಬೋಟು, ರೋಯಿಂಗ್ ಬೋಟು ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ತಿರುಮಲ ಸಾಗರ ಛತ್ರ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣಯ್ಯ : ಸನಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಧನಸಹಾಯದಿಂದ 33 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮೇಲುಕೋಟೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೆರೆತೋಣ್ಣೂರಿನಲ್ಲಿ ಪೆಡಲ್ ಬೋಟು ಮತ್ತು ರೋಯಿಂಗ್ ಬೋಟು ಎರಡನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆರೆ ತೋಣ್ಣೂರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ನಾನು 3 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬೋಟ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಉತ್ತರ ವಾಸ್ತವಿಕ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ. ನಂತರ ಕುಂತಿಬೆಟ್ಟ ಇದು ಪೌರಾಣಿಕ ಸ್ಥಳ. ಇಲ್ಲಿ ಪಾಂಡವರು ಅಜ್ಞಾತವಾಸವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದರು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದಲ್ಲೂ ಸಹ ಆ ಸ್ಥಳ ಅಜ್ಞಾತವಾಸವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಧನಸಹಾಯ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಧನ ಸಹಾಯ ನೀಡಿದೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಮಟ್ಟದ